



กฎกระทรวง

ว่าด้วยคณะกรรมการประจำจังหวัด
และเงื่อนไขการขอจดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ
พ.ศ. ๒๕๕๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ (๑) และ (๑๘) แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๔๒ และมาตรา ๒๓/๑ วรรคสอง และวรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๔๗ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๒ มาตรา ๓๓ มาตรา ๓๔ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกกฎกระทรวงว่าด้วยคณะกรรมการประจำจังหวัดและเงื่อนไขการขอจดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘

ข้อ ๓ ในกฎกระทรวงนี้

“คณะกรรมการประจำจังหวัด” หมายความว่า คณะกรรมการประจำกรุงเทพมหานครหรือคณะกรรมการประจำจังหวัดแต่ละจังหวัดนอกจากกรุงเทพมหานคร แล้วแต่กรณี

ข้อ ๔ ให้มีคณะกรรมการประจำกรุงเทพมหานครคณะหนึ่ง ประกอบด้วย อธิบดีกรมการขนส่งทางบก เป็นประธานกรรมการ อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ผู้บัญชาการตำรวจนครบาล ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย กรมการขนส่งทางบก ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ กรมการขนส่งทางบก ผู้อำนวยการสำนักเทคนิค กรุงเทพมหานคร และผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร เป็นกรรมการ

ให้ผู้อำนวยความสะดวกการขนส่งผู้โดยสาร กรมการขนส่งทางบก เป็นกรรมการและเลขานุการ ให้คณะกรรมการประจำกรุงเทพมหานครแต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการได้ตามความจำเป็น

ข้อ ๕ ให้มีคณะกรรมการประจำจังหวัดแต่ละจังหวัดนอกจากกรุงเทพมหานคร ประกอบด้วยผู้ว่าราชการจังหวัดหรือรองผู้ว่าราชการจังหวัดซึ่งผู้ว่าราชการจังหวัดมอบหมาย เป็นประธานกรรมการ ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัด ขนส่งจังหวัด หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด และนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด เป็นกรรมการ

ให้ผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรเมือง เป็นกรรมการและเลขานุการ

ให้คณะกรรมการประจำจังหวัดแต่ละจังหวัดนอกจากกรุงเทพมหานครแต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการได้ตามความจำเป็น

ข้อ ๖ ให้คณะกรรมการประจำจังหวัดมีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) กำหนดสถานที่รองรับคนโดยสาร

(๒) กำหนดเส้นทางหรือท้องที่ในการรับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสาร

(๓) กำหนดหลักเกณฑ์การออกหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะ

(๔) ออกหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะ

(๕) กำหนดค่าจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารหรือค่าบริการอื่น ในแต่ละเส้นทางหรือท้องที่ไม่เกินอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง

(๖) แต่งตั้งคณะกรรมการประจำท้องที่เพื่อปฏิบัติการตามที่คณะกรรมการประจำจังหวัดมอบหมาย

ข้อ ๗ ให้นำบทบัญญัติว่าด้วยคณะกรรมการที่มีอำนาจดำเนินการพิจารณาทางปกครองตามกฎหมายว่าด้วยวิธีปฏิบัติราชการทางปกครองมาใช้บังคับแก่การประชุมของคณะกรรมการประจำจังหวัด และคณะกรรมการประจำท้องที่โดยอนุโลม

ข้อ ๘ ผู้ใดประสงค์จะขอจดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ ให้ยื่นคำขออนุญาตนายทะเบียนตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด และต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑) มีหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะจากคณะกรรมการประจำจังหวัด หรือคณะกรรมการประจำท้องที่ที่ได้รับมอบหมาย

(๒) รถจักรยานยนต์ต้องมีเครื่องยนต์ที่มีความจุในกระบอกสูบรวมกันไม่เกินหนึ่งร้อยยี่สิบห้า ลูกบาศก์เซนติเมตร เว้นแต่เป็นรถจักรยานยนต์ที่มีเครื่องกำเนิดพลังงานอย่างอื่นนอกจากเครื่องยนต์สันดาปภายใน ต้องมีกำลังตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

(๓) รถจักรยานยนต์ต้องมีส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

(๔) ปฏิบัติตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการรับจดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ

ข้อ ๙ การใดที่ได้ดำเนินการภายใต้บังคับแห่งกฎกระทรวงว่าด้วยคณะกรรมการประจำจังหวัด และเงื่อนไขการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ ก่อนที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ให้ยังคงมีผลใช้บังคับต่อไปได้เท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับกฎกระทรวงนี้

ข้อ ๑๐ คำขอใดที่ได้ยื่นไว้ก่อนที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับและยังอยู่ในระหว่างการพิจารณาให้ถือว่าเป็นคำขอตามกฎกระทรวงนี้

ข้อ ๑๑ บรรดาประกาศ ระเบียบ ข้อบังคับ คำสั่ง หรือมติที่ออกตามกฎกระทรวงว่าด้วยคณะกรรมการประจำจังหวัดและเงื่อนไขการขอจดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ ที่ใช้บังคับอยู่ก่อนหรือในวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ให้ยังคงใช้บังคับได้ต่อไปเพิกถอนหรือไม่ขัดหรือแย้งกับกฎกระทรวงนี้ จนกว่าจะมีประกาศ ระเบียบ ข้อบังคับ หรือคำสั่ง ตามกฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๖

พลเอก พฤษ์ สุวรรณทัต

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงองค์ประกอบของคณะกรรมการประจำจังหวัดให้เหมาะสมยิ่งขึ้น เพื่อให้การดำเนินการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะเป็นไปด้วยความรวดเร็วและเกิดประสิทธิภาพในการจัดระเบียบรถจักรยานยนต์สาธารณะ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้